

MARYLEBONE SIMPLIFIER				WEEK 01 - Su			SUN 02 APR 2017							
TRAIN LENGTHS				GENERAL NOTES & LOCKING-OUT										
<div>599 - 600Single car Class 121</div> <div>601 - 6282-car Class 165</div> <div>631 - 6413-car Class 165</div> <div>651 - 6592-car Class 168</div> <div>661 - 6642-car Class 172</div> <div>671 - 6793-car Class 168</div> <div>681 - 6904-car Class 168</div> <div>801 - 804Class 68 + 6 + DVT</div> <div>900Class 68 + 7 + DVT</div> <div>Any unit diagram shown in <i>italics</i> will result in an OVERHANG if over-formed.</div> <div>[U] - Unlock required at Marylebone.</div>				<div>Base (unchanged) lines are shown in black text.</div> <div>STP-amended lines are shown in blue text (where any aspect is amended).</div>										
				<div>Max CAO value represent number of cars allowed open from Marylebone.</div>										
				<div>A Max CAO value in [square brackets] represents a mandatory lock-out from Marylebone is required on the basis of the planned train length.</div> <div>A Max CAO value of (3) indicates that the return working calls at a 3-car station and, should this be over-formed to a 4-168, will result in a part-cancellation.</div>										
Train No.	Dep. Time	Origin	Arr. Time	Unit / Count	Dvr Diag.	Plat.	Train No.	Dep. Time	Dest.	Unit / Count	Max CAO	Dvr Diag.	Unit Diag.	
		Berth				1	1T11	07.35	OXF		6	604 Su	638 639	
5H01	07+30	XWY	07+42	325 326	601 Su	4	1G12	08.15	BSW	8325 8326 UIC	5	601 Su	652 651 677	
		Berth				3T	2P12	07.50	PRR		4	605 Su	613	
		Berth				3	2V12	07.57	AVP		5	606 Su	609	
2C01	07.13	AVP	08.18	[U]	2 Su	1	1T15	08.35	OXF		6	607 Su	620 617 616	
1H03	07.23	AYS	08.21	[U]	5 Su	2	1U15	08.40	BAN		6	608 Su	615 631	
						2	2V16	08.57	AVP		5	5 Su	604	
						2	2A17	09.13	AYS		4	603 Su	612	
5H02	08+15	XWY	08+25	8111 8001	603 Su	5	2G16	08.46	GER		5	7600 Su	688	
5H99	08+30	XWY	08+40	8107		5	1R19	09.40	BMO		8	7 Su	683	
2H03	07.33	AYS	08.43		7 Su	3	1G17	09.10	BSW		8	7601 Su	686 673	
1Y03	07.43	OXF	08.58		401 Su	1	1T17	09.07	OXF		6	2 Su	633 632	
2C04	08.13	AVP	09.16	[U]	8 Su	3	1T19	09.30	OXF		6	609 Su	611 619 622	
2H04	08.30	HWY	09.19	5002	4 Su	4	1D19	09.43	SAV		5	6 Su	601	
1Y04	08.10	OXF	09.30		3 Su 623 Su	1	1T21	10.06	OXF		6	610 Su	634 637	
2H05	08.29	AYS	09.36	017	9 Su	6	2G20	09.46	GER		5	8 Su	606	
2C05	08.48	AYS	09.46	008 018	10 Su	4	2V20	09.57	AVP	008/018	5	4 Su	614	
						4	2A21	10.14	AYS	8107	4	402 Su	618	
1Y05	08.38	OXF	09.49	UIC 2104 2102	402 Su	3	5T92	10+02	OXF		-	401 Su	661 662 663	
2H06	09.30	GER	10.01	8111	7600 Su	5	1G21	10.10	BSW		8	9 Su	688	
1H06	08.49	BAN	10.09		404 Su 622 Su	1	5N22	10+24	BCS		-	7602 Su	636	
2C12	09.13	AVP	10.16		606 Su	4	1N23	10.43	BCS		5	404 Su	609	
1Y12	09.01	OXF	10.20		604 Su	2	1T23	10.37	OXF		6	10 Su	638 639	

Train No.	Dep. Time	Origin	Arr. Time	Unit / Count	Dvr Diag.	Plat.	Train No.	Dep. Time	Dest.	Unit / Count	Max CAO	Dvr Diag.	Unit Diag.
1H12	08.25	BMO	10.23		202 Su	6	1G23	10.40	BSW		8	7201 Su	684 672
1H13	08.44	BMO	10.30		7200 Su	3	1R25	11.10	BMO		5	202 Su	687
						3	5G22	11+17	GER		-	7603 Su	671
2H13	09.32	AYS	10.42		12 Su	2	2G24	10.49	GER		5	12 Su	640
2C14	09.48	AYS	10.45		11 Su	1	2V24	10.57	AVP		5	11 Su	624
1Y13	09.39	OXF	10.48		7001 Su	5	1T25	11.07	OXF		6	604 Su	623 621 607
1Z14	08.55	BMO	10.52		204 Su	2	5E26	11+03	XWY	8216 8108	-	7600 Su	681 676
2H14	10.29	GER	11.00		8 Su	4	2A27	11.13	AYS		4	403 Su	606
1H14	09.45	BAN	11.06		405 Su	6	2G28	11.46	GER		5	7001 Su	635 605
1Y14	09.48	OXF	11.10		7000 Su	2	1W26	11.22	HWY		6	3 Su	602 610 608
1H15	09.12	BSW	11.16		7800 Su	5	1T27	11.35	OXF		6	405 Su	685
						5	1G27	11.40	BSW		8	204 Su	675
2C15	10.13	AVP	11.20		5 Su	3	1U27	11.43	BAN		5	606 Su	604
1Y15	10.14	OXF	11.23	8322 8328 8323	7002 Su	1	5U28	11+32	BAN		-	7200 Su	653 654
						1	1T37	14.05	OXF RP	8326	6	13 Su	655
1H17	09.38	SAV	11.26	8327	201 Su	2	2R31	12.29	WRU		5	7000 Su	656
						2	1T31	12.35	OXF		6	12 Su	682
2H16	10.26	AYS	11.36		13 Su	4	2V28	11.57	AVP		5	605 Su	613 612
1Y17	10.15	OXF	11.41		607 Su	1T	5E28	11+51	XWY		-	607 Su	620 617 616
1Z18	09.37	BMO	11.46		7801 Su	3	5E30	12+02	XWY		-	7801 Su	803
1Y18	10.33	OXF	11.50	030 029	2 Su	6	5E31	12+17	XWY	8321 8324	-	13 Su	683 682
1H18	09.55	BMO	11.55	8321 8324 8109	7400 Su	5	1T29	12.05	OXF	030 029	6	108 Su	687 688
						5	1R29	12.10	BMO		8	7800 Su	674
1H19	10.28	BAN	12.01		608 Su	4	1W30	12.21	HWY		5	7400 Su	615 631
2H18	11.31	GER	12.08		12 Su	1T	2A29	12.14	AYS		4	2 Su	640
1Y19	11.08	OXF	12.13	018 2104 2102	401 Su	5	1T33	13.05	OXF	018 2104 2102	6	608 Su	661 662 663
2C22	11.13	AVP	12.17	008/018	603 Su	5T	1U31	12.43	BAN	008	5	401 Su	614
1H20	10.12	BSW	12.20		801 Su	6	5E32	12+32	XWY		-	7604 Su	804
1Y20	11.05	OXF	12.24		609 Su	1T	2G32 advertised publically to leave 1246						
						1	2G32	12p47	GER		5	603 Su	611 619
						1	2V32	12.57	AVP		5	5 Su	622
2H22	11.56	GER	12.27		7603 Su	4	1G31	12.40	BSW		8	201 Su	671
1H21	10.35	BMO	12.32		7802 Su	3	5E34	12+54	XWY		-	609 Su	802

Train No.	Dep. Time	Origin	Arr. Time	Unit / Count	Dvr Diag.	Plat.	Train No.	Dep. Time	Dest.	Unit / Count	Max CAO	Dvr Diag.	Unit Diag.
2H23	11.32	AYS	12.38		402 Su	2	2R33	13.00	SRU		5	7603 Su	618
2Z24	12.03	HWY	12.43		3 Su	2T	5A33	12+51	AYS		-	7002 Su	602 610 608
1H22	11.41	BCS	12.46		7602 Su	6	2I35	13.34	WCX RP		8	610 Su	636
1Y23	11.35	OXF	12.50		610 Su	6T 6T	2A33 2I35	13.13 13.34	AYS WCX MP	5004	4 8	3 Su 610 Su	634 637
1H23	10.55	BMO	13.00	8325 8326 v/c	7 Su	1T	5S23	13+10	TUNNEL		-	7 Su	652 651 677
5F23	12+31	XWY	13+03	8216 8108	7600 Su	2 2	1R33 1R35	13.10 13.40	BMO BMO	8216 8108	8 8	801 Su 7802 Su	681 678
2H24	12.28	GER	13.08		7001 Su	5	5E35	13+21	XWY RP		-	7001 Su	635 605
1H24	12.04	BCS	13.13		404 Su	5T	5E35	13+21	XWY FP		-	7001 Su	609
1H25	11.12	BSW	13.16		6 Su	3 3	1T35 1T45	13.30 16.02	OXF OXF		6 6	7600 Su 14 Su	686 673
2C26	12.13	AVP	13.19		4 Su	6T	2I35	13.34	WCX FP		8	610 Su	624
1Y26	12.07	OXF	13.24		10 Su	5	1U35	13.43	BAN		7	402 Su	638 639
2H25	13.08	WRU	13.29	8327	7000 Su	1T	1T37	14.05	OXF FP	8325	6	13 Su	650
5S23	13+23	TUNNEL	13+26		7 Su	W W	5S37 5S48	13+36 16+30	TUNNEL TUNN RP	CAPED	-	7 Su 616 Su	652 651 677
2H26	12.29	AYS	13.33		403 Su	3T	2G36	13.46	GER		5	14 Su	606
1H27	11.55	BMO	13.38		205 Su	6	1R45	16.07	BMO		8	617 Su	683
2H27	13.00	HWY	13.46	016 033	7400 Su	1T	2V36	13.57	AVP		5	4 Su	615 631
1Y27	12.38	OXF	13.50		604 Su	5 5	1U39 2G40	14.43 14.46	BAN RP GER		5 5	403 Su 607 Su	623 621 607
5S37	13+57	TUNNEL	14+00	8325 8326	7 Su	2	1R37	14.10	BMO	8327 8323	8	7801 Su	652 651
2H28	13.29	GER	14.01		603 Su	4	2A37	14.13	AYS		4	6 Su	611 619
1H28	14.44	BAN	14.04		601 Su	3T	1R39	14.40	BMO		8	7400 Su	653 654
1H29	12.12	BSW	14.09	8111	7202 Su	1	1T39	14.32	OXF		6	404 Su	688
2C32	13.13	AVP	14.16		605 Su	6T	1U43	15.43	BAN		5	405 Su	613 612
1Y29	13.09	OXF	14.19		405 Su	2	1T41	15.05	OXF		6	7602 Su	685
2H29	13.51	GER	14.27		7603 Su	5T	1U39	14.43	BAN FP		5	403 Su	618
2H33	13.29	AYS	14.35	032	11 Su	1	2B40	14.57	AVP		5	7 Su	640
1H33	12.55	BMO	14.39		9 Su	4	1T43	15.35	OXF		6	615 Su	672
1Y33	13.40	OXF	14.43	030 029	8 Su	2T	5S33	14+53	TUNNEL		-	10 Su	657 658

Train No.	Dep. Time	Origin	Arr. Time	Unit / Count	Dvr Diag.	Plat.	Train No.	Dep. Time	Dest.	Unit / Count	Max CAO	Dvr Diag.	Unit Diag.
5F33	14+26	XWY	14+49	ALO1	602 Su	5	1R41	15.10	BMO		8	205 Su	804
2H34	14.29	GER	15.00		14 Su	1	2B42	15.27	AYS		5	9 Su	606
1H34	13.44	BAN	15.03		606 Su	1T	2A41	15.13	AYS		4	8 Su	604
1H35	13.12	BSW	15.08		803 Su	2	1T47	16.35	OXF RP		8	408 Su	684
5S33	15+08	TUNNEL	15+11		10 Su	W	5S48	16+30	TUNN FP		-	616 Su	657 658
1Y35	14.11	OXF	15.16		12 Su	2	1T47	16.35	OXF FP		8	408 Su	682
2C36	14.13	AVP	15.19		15 Su	3T	2B44	15.57	AVP		5	10 Su	622
5F36	14+59	XWY	15+30	ALO2	609 Su	1	1R43	15.40	BMO		8	803 Su	802
2H37	14.29	AYS	15.34		16 Su	3T	2G44	15.46	GER		5	16 Su	634
1H37	13.55	BMO	15.38		207 Su	5	5E46	16+30	XWY RP		-	7605 Su	687
1Y37	14.41	OXF	15.43	018 2104 2102	608 Su	1	1T48	16.49	OXF	018 2104 2102	6	619 Su	661 662 663
5F40	15+33	XWY	15+56	020 035	610 Su	4	2W45	16.21	HWY		5	7401 Su	624 637
2H40	15.29	GER	16.01		607 Su	5T 5T	2B46	16.27	AYS		5	12 Su	621
1H40	14.44	BAN	16.04	008	408 Su	1T	5E46	16+30	XWY FP		-	7605 Su	607
1H41	14.12	BSW	16.08		406 Su	3	2A45	16.13	AYS		4	15 Su	614
1Y41	15.09	OXF	16.16		7600 Su	3T	1R47	16.42	BMO RP		7	406 Su	675
2C42	15.13	AVP	16.19		19 Su	6	1R47	16.42	BMO FP		7	406 Su	686
2H43	15.29	AYS	16.34	012/021 5001/5005	20 Su	5 5	2W48	16.54	HWY		5	19 Su	615 631
1H43	14.55	BMO	16.39		7601 Su	2	2W50	17.23	HWY RP	027	5	618 Su	617
1Y43	15.41	OXF	16.45		13 Su	2T	1T55	18.24	OXF RP	014	6	23 Su	610
2C44	15.48	AYS	16.49	8110	18 Su	4	1R49	17.17	BMO RP		7	7004 Su	674
5S48	16+49	TUNNEL	16+51	030 029	616 Su	1	1R49	17.17	BMO FP		7	7004 Su	656 655
2Z90	16.43	WCX	16.54	8321 8324	7603 Su	3	2B50	17.27	AYS	5001 5005	5	13 Su	610 608
2H44	16.28	GER	17.00	014	16 Su	5T	1R48	17.03	BMO	8321 8324 8110	5	616 Su	687 688 677
1H44	15.44	BAN	17.06	034 039	410 Su	6	1T49	17.10	OXF	030 029	5	20 Su	683 682
1H45	15.12	BSW	17.11		804 Su	1	2W50	17.23	HWY FP	012	5	618 Su	634
1Y45	16.11	OXF	17.19		409 Su	1T	1T51	17.31	OXF		6	18 Su	638 639
2Z91	17.16	WCX	17.26	036 028	613 Su	5T	1R51	17.38	BMO RP		7	804 Su	671
5H46	17+18	XWY	17+30	8215	207 Su	3	1R51	17.38	BMO FP		7	804 Su	688
2H47	16.29	AYS	17.35		21 Su	2	2W52	17.50	HWY		5	613 Su	636 620
							1R52	17.59	BMO RP		8	409 Su	687
							1T54	18.06	OXF RP		6	16 Su	602 604

Train No.	Dep. Time	Origin	Arr. Time	Unit / Count	Dvr Diag.	Plat.	Train No.	Dep. Time	Dest.	Unit / Count	Max CAO	Dvr Diag.	Unit Diag.
1H47	15.55	BMO	17.41		210 Su	1	1R53	18.13	BMO		7	620 Su	681 676
2C50	16.48	AYS	17.45		23 Su	2T	1T54	18.06	OXF FP		6	16 Su	606
1Y48	16.41	OXF	17.49		7602 Su	3T	1R52	17.59	BMO FP		8	409 Su	685
2H50	17.15	HWY	18.02		7401 Su	4	2W54	18.20	HWY		5	410 Su	624 637
1H50	16.44	BAN (6T)	18.06	006 023	412 Su	5T	1T55	18.24	OXF FP		6	23 Su	618 623
1H51	16.15	BMO	18.12		805 Su	3	1G55	18.34	BSW RP		7	207 Su	652 651
2C52	17.18	AYS (S)	18.16	032 011	24 Su	6 6	2B54	18.27	AYS		5	412 Su	640
1Y51	17.09	OXF	18.19		615 Su	3T	1T57	18.57	OXF RP		6	7403 Su	622
2H53	17.57	HWY	18.35		19 Su	2	1G55	18.34	BSW FP		7	207 Su	672
1H55	17.22	BAN (5T)	18.44	024 026	7403 Su	6T	2W56	18.46	HWY		5	413 Su	615 631
2C54	17.48	AYS	18.47		26 Su	1	1T57	18.57	OXF FP		6	7403 Su	613 612
1H53	16.55	BMO	18.50		211 Su	3	2B58	19.27	AYS		5	14 Su	621
1Y53	17.40	OXF	18.53		14 Su	3T	1R57	19.09	BMO RP		7	210 Su	653 654
2H54	18.22	HWY	19.04		618 Su	4	1R57	19.09	BMO FP		7	210 Su	673
1H56	17.15	BMO	19.07		7803 Su	2	2N58	19.16	BCS		5	24 Su	634 611
5Y55	18+11	OXF	19+12		619 Su	6	1R61	20.05	BMO		8	805 Su	804
1Y56	18.05	OXF	19.21		408 Su	5	1T58	19.23	OXF		6	7401 Su	661 662 663
2H57	18.57	HWY	19.34		613 Su	3	1G59	19.37	BSW		8	7803 Su	682 684
2C60	18.48	AYS	19.45		15 Su	4	1T59	19.41	OXF		6	19 Su	636 620
1H57	17.55	BMO	19.51		212 Su	3	2G60	19.50	GER		4	211 Su	610 608
2H60	19.17	HWY	20.02		410 Su	6	1G63	20.40	BSW		8	209 Su	802
1Y57	18.42	OXF	20.06	030 029	20 Su	1 1	1T61	20.09	OXF		6	615 Su	624 637
1H61	18.15	BMO	20.09		209 Su	5	2A61	20.14	AYS		4	21 Su	633
1Y61	19.07	OXF	20.20		18 Su	6 6	2B62	20.27	AYS		5	618 Su	632
2H63	19.57	HWY	20.34		413 Su	4	1T63	20.35	OXF		6	619 Su	683
1H63	18.55	BMO	20.43	8218	617 Su	1 1	1U63	20.43	BAN		5	408 Su	638
2C65	19.48	AYS	20.46		412 Su	3	2G64	20.46	GER		5	613 Su	639
							5E64	20+49	XWY		-	7605 Su	615 631
							5S63	20+50	TUNNEL		-	617 Su	686
							1T65	21.05	OXF		6	410 Su	675
							2V64	20.57	AVP		5	15 Su	640

Train No.	Dep. Time	Origin	Arr. Time	Unit / Count	Dvr Diag.	Plat.	Train No.	Dep. Time	Dest.	Unit / Count	Max CAO	Dvr Diag.	Unit Diag.
1Y64	19.41	OXF	20.52		7003 Su	5	1N67	21.40	BCS		7	409 Su	609 635 605
5S63	21+00	TUNNEL	21+03		617 Su	2	1G65	21.10	BSW		5	212 Su	686
2H67	20.32	GER	21.03		211 Su	6	2A65	21.13	AYS		4	20 Su	610
						6	2V66	21.27	AVP		5	26 Su	608
1H67	19.15	BMO	21.08	321 220 8110	409 Su	3	1T67	21.35	OXF		6	413 Su	657
						3	1G69	22.08	BSW	8112	1395 8	211 Su	658 677
1Y67	20.11	OXF	21.24		23 Su	2	5E67	21+32	XWY		-	23 Su	618 623
						2	2A68	21.45	AYS		4	18 Su	619
1H69	20.37	BCS	21.44		24 Su	4	2B68	21.57	AYS		5	7003 Su	634 611
2C70	20.48	AYS	21.47	8112/015	22 Su	1	1U74	23.30	BAN RP	015	5	7403 Su	621
1H70	19.39	BMO	21.50		411 Su	6	5A72	22+36	AYS RP		-	25 Su	603
5H52	20+15	BMO	21+53		616 Su	5	1U71	22.40	BAN		5	411 Su	685
						5	5E72	22+52	XWY RP		-	621 Su	687
1Y70	20.49	OXF	21.57	024 025 011	7403 Su	1T 1T	5E69	22+05	XWY		-	617 Su	613
							2A72	22.45	AYS		4	24 Su	612 622
2H70	21.35	GER	22.10		613 Su	2	1T70	22.15	OXF		6	412 Su	639
1H71	20.18	BMO	22.14		25 Su	6T	5A72	22+36	AYS FP		-	25 Su	688 671
1Y71	21.09	OXF	22.21		19 Su	2	2V70	22.27	AVP		5	19 Su	636 620
2H72	21.14	BAN	22.44		414 Su	5T	5E72	22+52	XWY FP		-	621 Su	661
2C73	21.48	AYS	22.48		618 Su	2	1T74	23.15	OXF		6	623 Su	632
1H73	20.38	SAV	22.51	Saver	415 Su	1T	1U74	23.30	BAN FP		5	7403 Su	601
5N56			22.55			3	2B74	23.27	AYS		5	22 Su	624 637
1Y74	21.48	OXF	22.56		615 Su								
1Y75	22.11	OXF	23.14		619 Su	4	2U76	23.45	BAN		5	415 Su	683
5F80	23+07	XWY	23+29	016 015	7605 Su	2	Berth	(05.55)			-		615 631
2H80	21.15	BSW	23.40		620 Su	3	5P76	00+01	PRR RP		[4]	26 Su	672 652
						3	5E99	00+04	XWY		-	620 Su	651
2C80	22.43	AVP	23.45		26 Su	3T	5P76	00+01	PRR FP		[4]	26 Su	608